

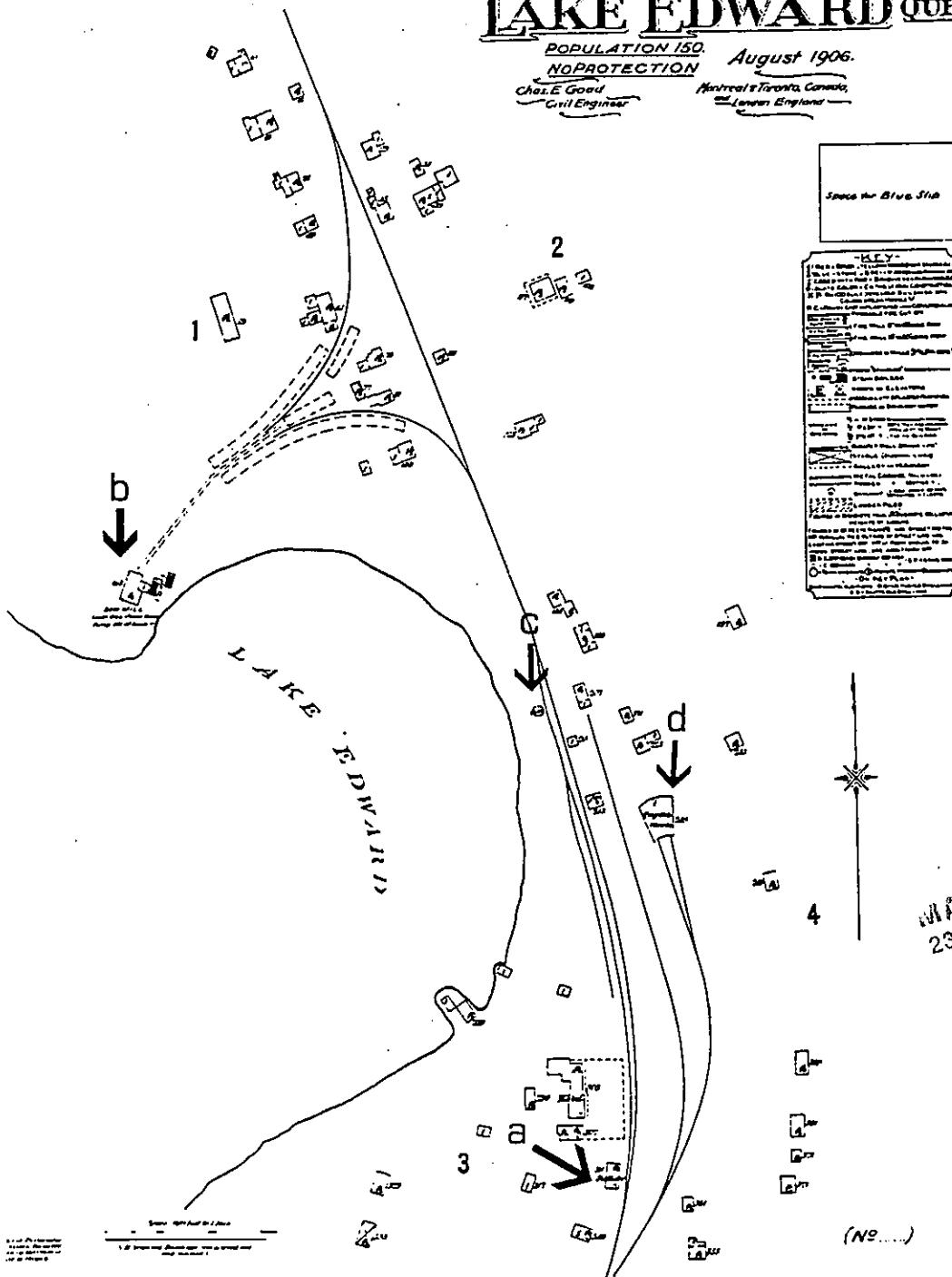
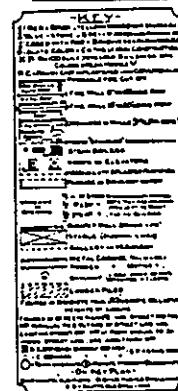
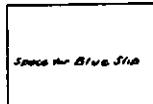
THE  
QUEBEC  
AND  
LAKE  
ST  
JOHN  
RAILWAY  
DIARIES  
C. H. RIFF



GARE DU CANADIEN NATIONAL/VIA RAIL, LAC-ÉDOUARD, QUÉBEC

LAKE EDWARD QUE.

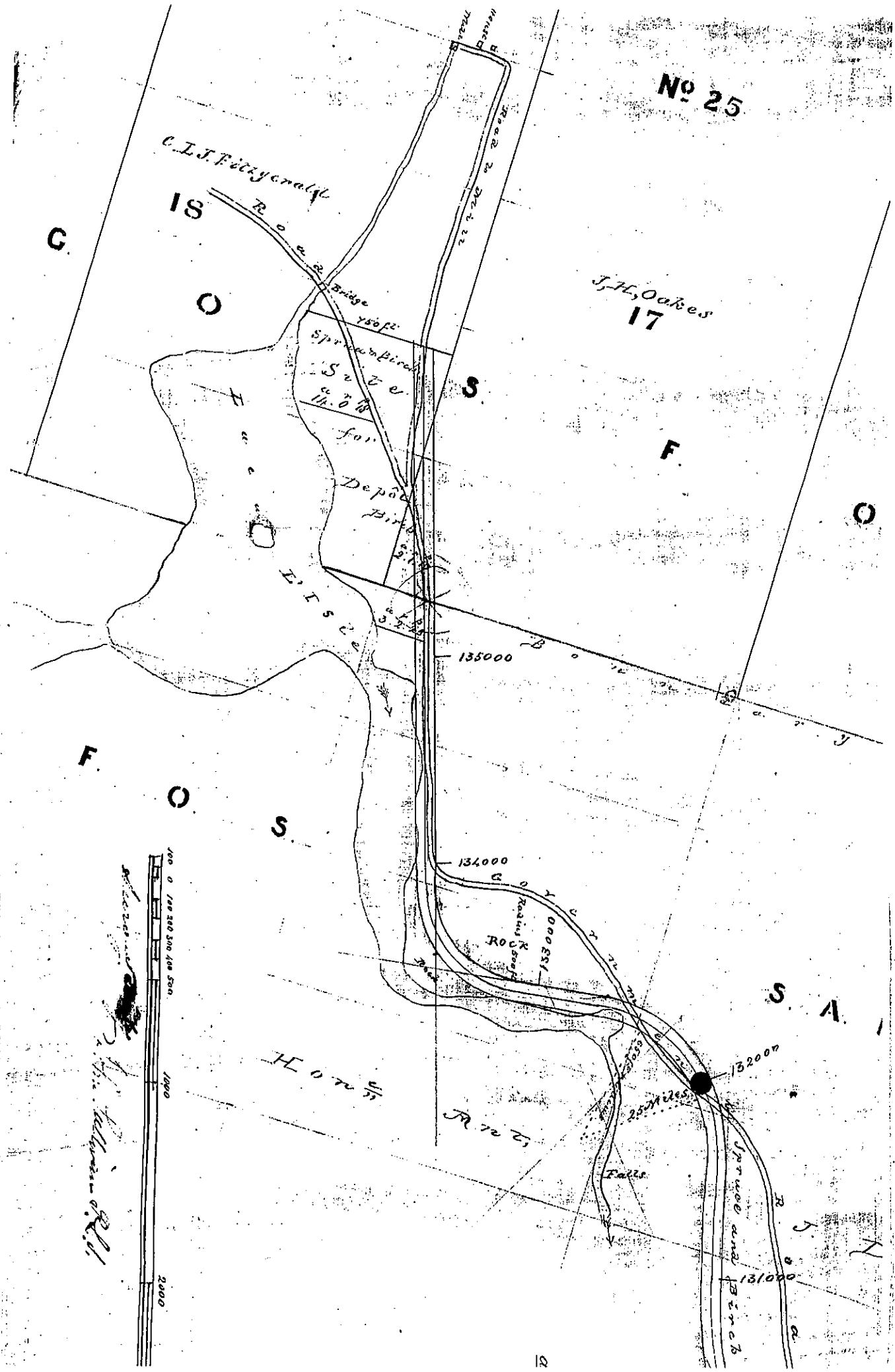
POPULATION 150.  
NO PROTECTION  
Chas E Goad  
Civil Engineer  
Montreal & Toronto, Canada,  
and London England



MARC CARETTE  
23, RUE PERREAULT  
LÉVIS, QUÉBEC  
(418) 837-5882  
(418) 651-7849

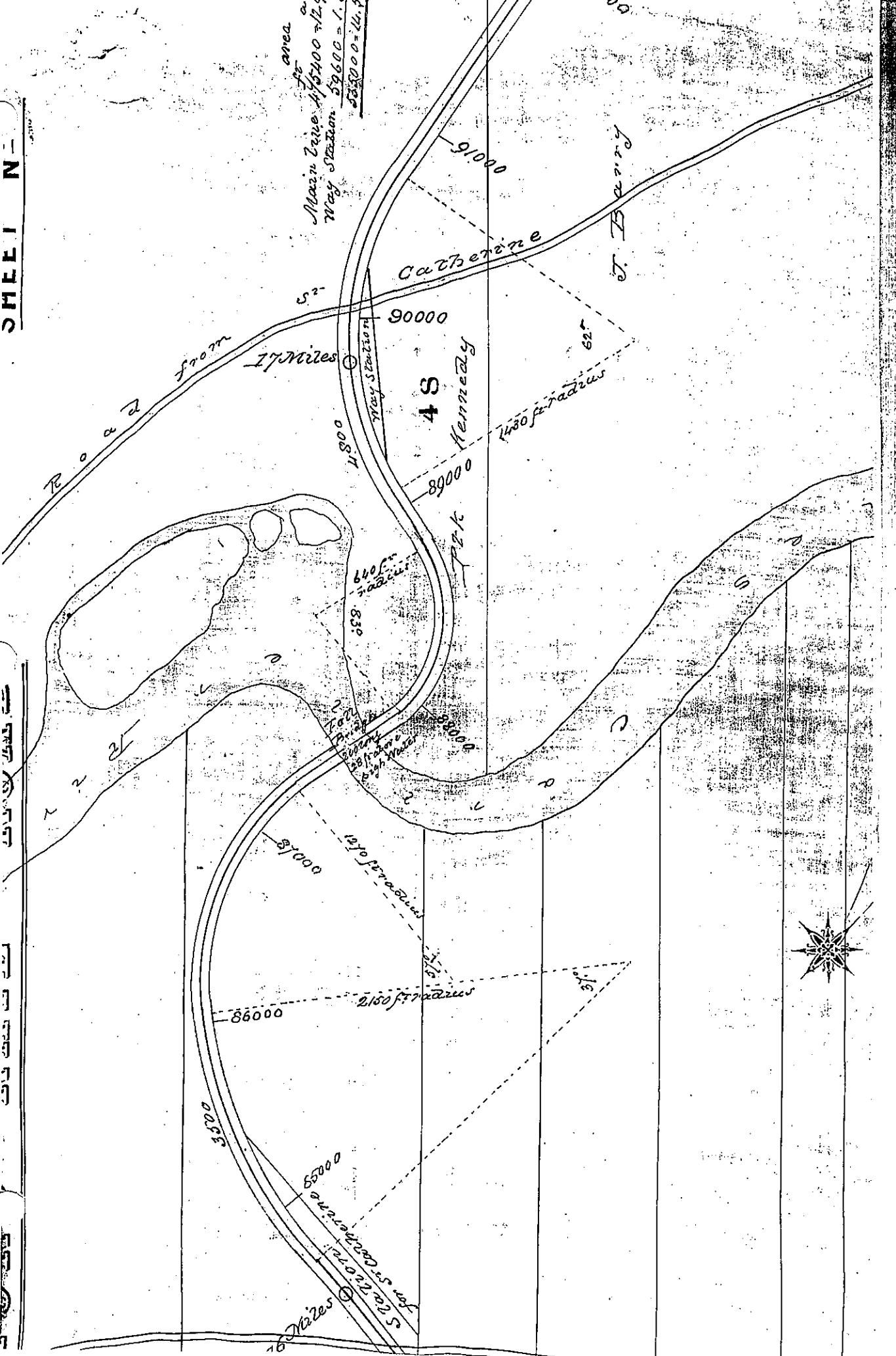
- 9 Plan d'assurance-incendie de Chas. E. Goad, 1906. La gare est située en (a), le moulin à scie de Richard Turner en (b), le réservoir à eau pour les trains en (c), et l'atelier de réparation de locomotives en (d). (Ottawa, Archives nationales du Canada, collection nationale de cartes et plans, NMC-0009146.)

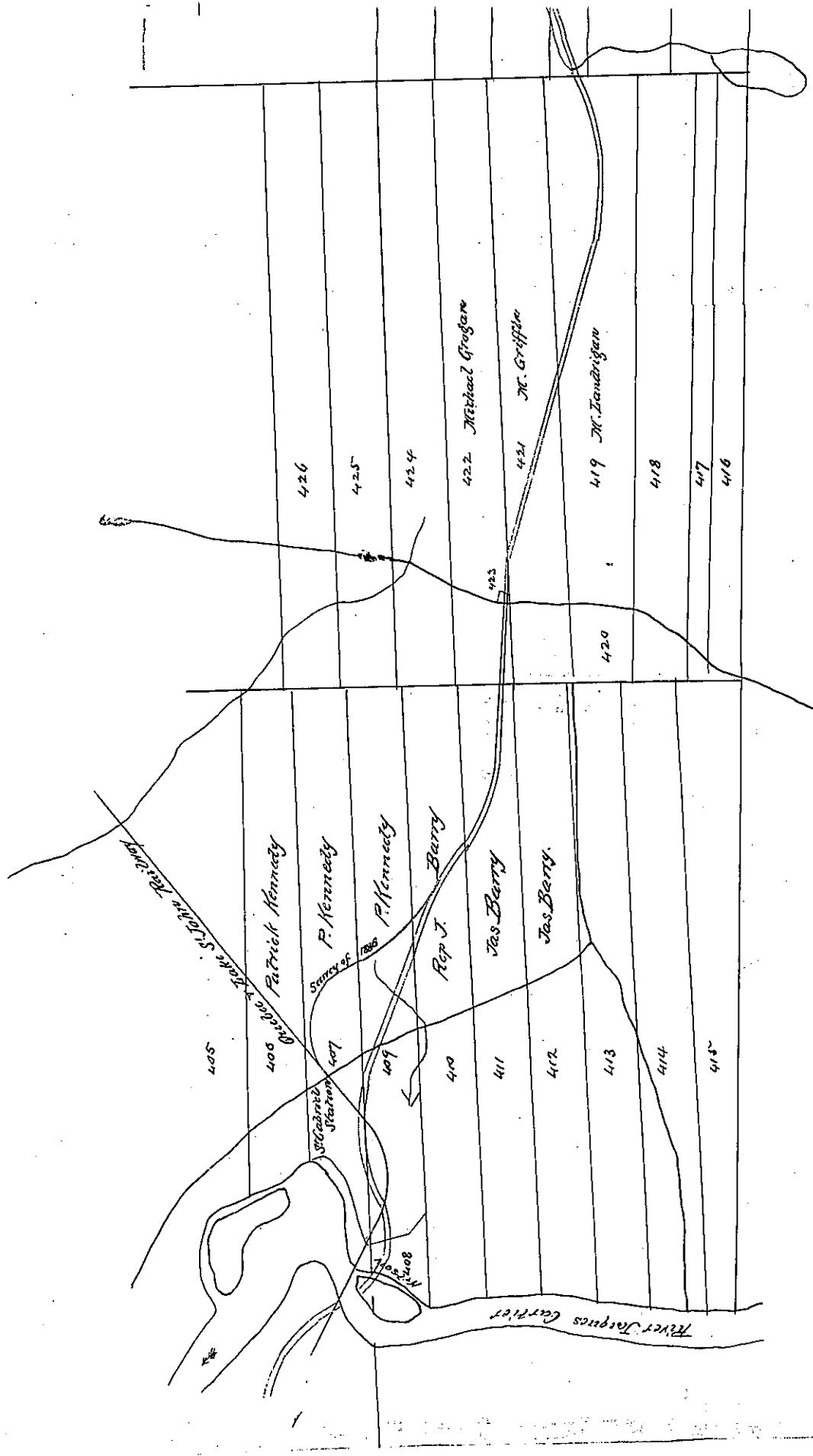
No 25





SHEET N=





ANQG TRAVAUX PUBLICS / Boî 4504A

F.I. 120.1

St-Charles & Huron River

DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DU TRAVAIL

MARC CARETTE  
23, RUE PERREAULT  
LÉVIS, QUÉBEC  
G6V 5J4  
(418) 637-5382  
(418) 651-7849

Québec, 26 septembre 1916.

A l'honorable L.-A. Taschereau,  
Ministre des Travaux publics & du Travail,  
Québec.

Monsieur le Ministre:-

Suivant les instructions reçues et conformément à la demande faite par M. W.-A. Kingsland, surintendant général de la Compagnie dite "Canadian Northern Quebec Railway", pour le compte de la St-Charles & Huron River Railway, je suis allé, le 20 septembre courant, faire une inspection du chemin de fer de cette dernière Compagnie, depuis son point de jonction avec le chemin de fer de Québec & Lac St-Jean, à St-Ambroise de la Jeune-Lorette, jusqu'à St-Edmond de Stoneham, sur une distance de 9.96 milles, à l'effet de constater la nature et l'étendue des travaux exécutés et si cette voie pouvait, dans son état actuel, être ouverte au trafic, et j'ai l'honneur de vous informer comme suit:

La localisation de la ligne m'a paru aussi favorable que le permet la topographie de la région traversée. Il se rencontre 36 courbes, dont 4 de 30, 6 de 40, 4 de 50, 6 de 60, 3 de 70, 7 de 80, 3 de 100, 1 de 90, 1 de 40 9' et 1 de 100 27', représentant une distance de 3.05 milles ou 30.62% des 9.96 milles, laissant pour ligne droite ou tangente une longueur de 6.91 milles ou 69.38% des 9.96 milles..

LE DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DU TRAVAIL

Sous le rapport des pentes et rampes, la plus grande inclinaison est de 105.60 par mille. La largeur du terrain pris pour l'usage du chemin de fer est de 66 pieds et 100 pieds.

Les remblais sont faits de 14 pieds de ~~largeur~~ au niveau de formation, avec talus de  $\frac{1}{2}$  pied par pied, et les déblais de 18 pieds.

Le ballastage est pratiquement complété sur tout le parcours.

Des rails d'acier provenant de la ligne du chemin de fer Quebec & Lac St-Jean, du poids de 56 lbs.par verge linéaire, ont été sur les 9.96 milles, placées sur des traverses de cyprès et d'épinette de 2 pieds d'axe en axe, plus ou moins, au nombre d'environ 2640 par mille.

Deux ponts-chevalets en bois ont été construits, l'un sur la rivière Jaune et l'autre à la station 414. Ces constructions me paraissent avoir la solidité voulue pour l'objet en vue.

En général, tous les travaux qui ont été faits sont satisfaisants.

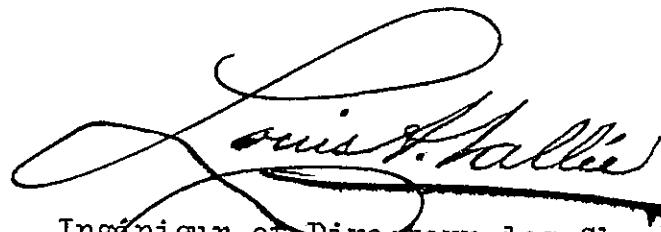
Bien que la voie soit en bonne conditions, je ne puis en recommander l'ouverture au trafic, vu que les clôtures de chaque côté de la voie, les garde-bestiaux, les enseignes à tous les chemins publics et des travaux de ferme, de même qu'une ligne télégraphique ou téléphonique, ne sont pas encore construits. De

DEPARTEMENT DES TRAVAUX PUBLICS  
ET DU TRAVAIL

plus, il n'y a pas de plaque<sup>e</sup> tournante ou de voie en Y pour tourner les locomotives.

En conséquence, permission ne peut être accordée à la Compagnie pour l'opération de ce chemin de fer avant que les travaux ci-dessus aient été faits.

Humblement soumis,

A cursive signature in black ink, appearing to read "Louis St. Hilaire".

Ingénieur et Directeur des Chemins de fer.

THE  
QUEBEC  
AND  
LAKE  
ST  
JOHN  
RAILWAY  
DIARIES  
C. H. RIFF

A handwritten signature in black ink, appearing to read "C. H. Riff".



MUSÉE McCARD, MP-1985.31.94 2399

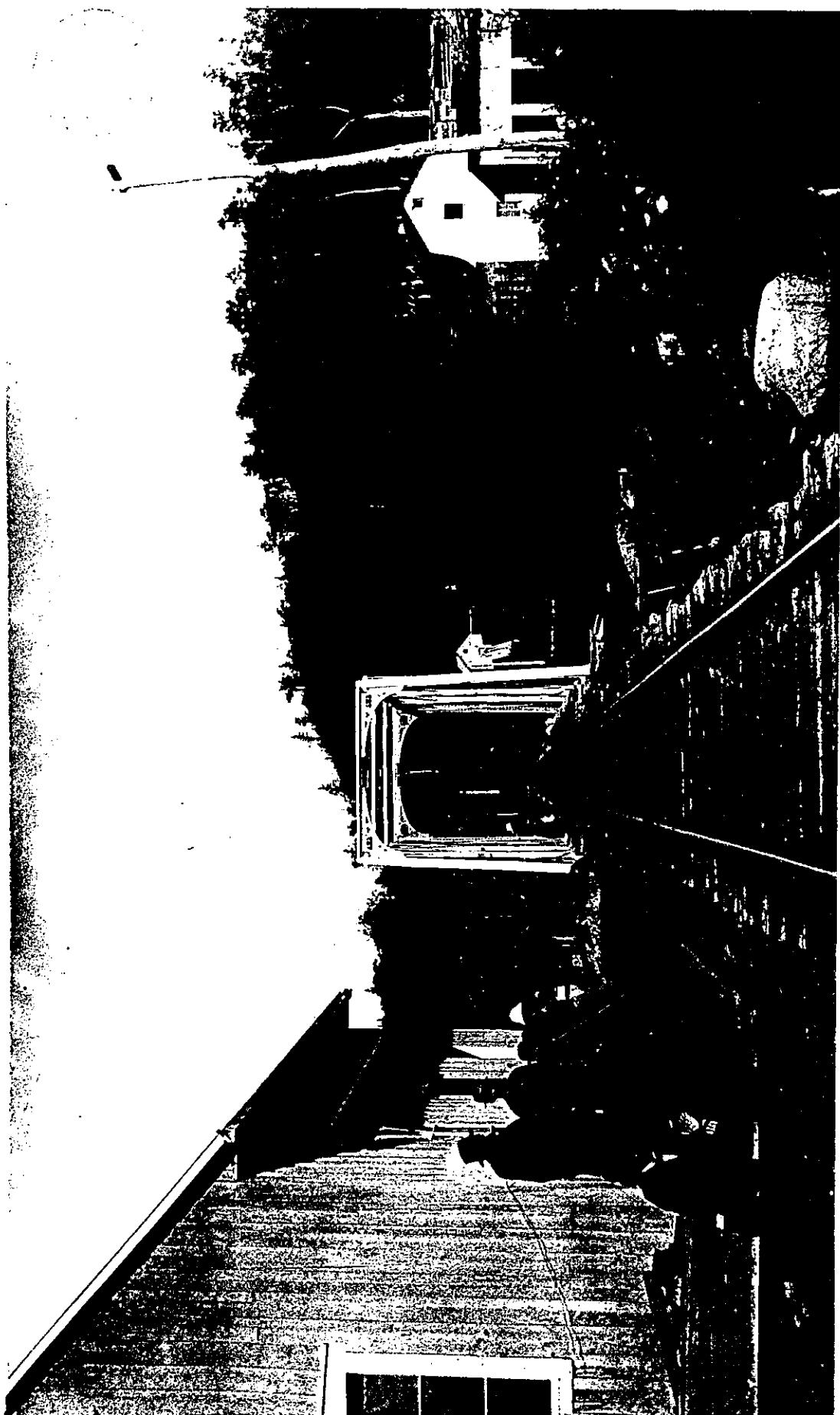


26 DECEMBER, 1871.

L'OPINION PUBLIQUE.



PONT SUR LA RIVIÈRE JACQUES CARTIER, CHEMIN À LISSES GOSEYD.  
—



Station & Bridge, Lake St. Joseph

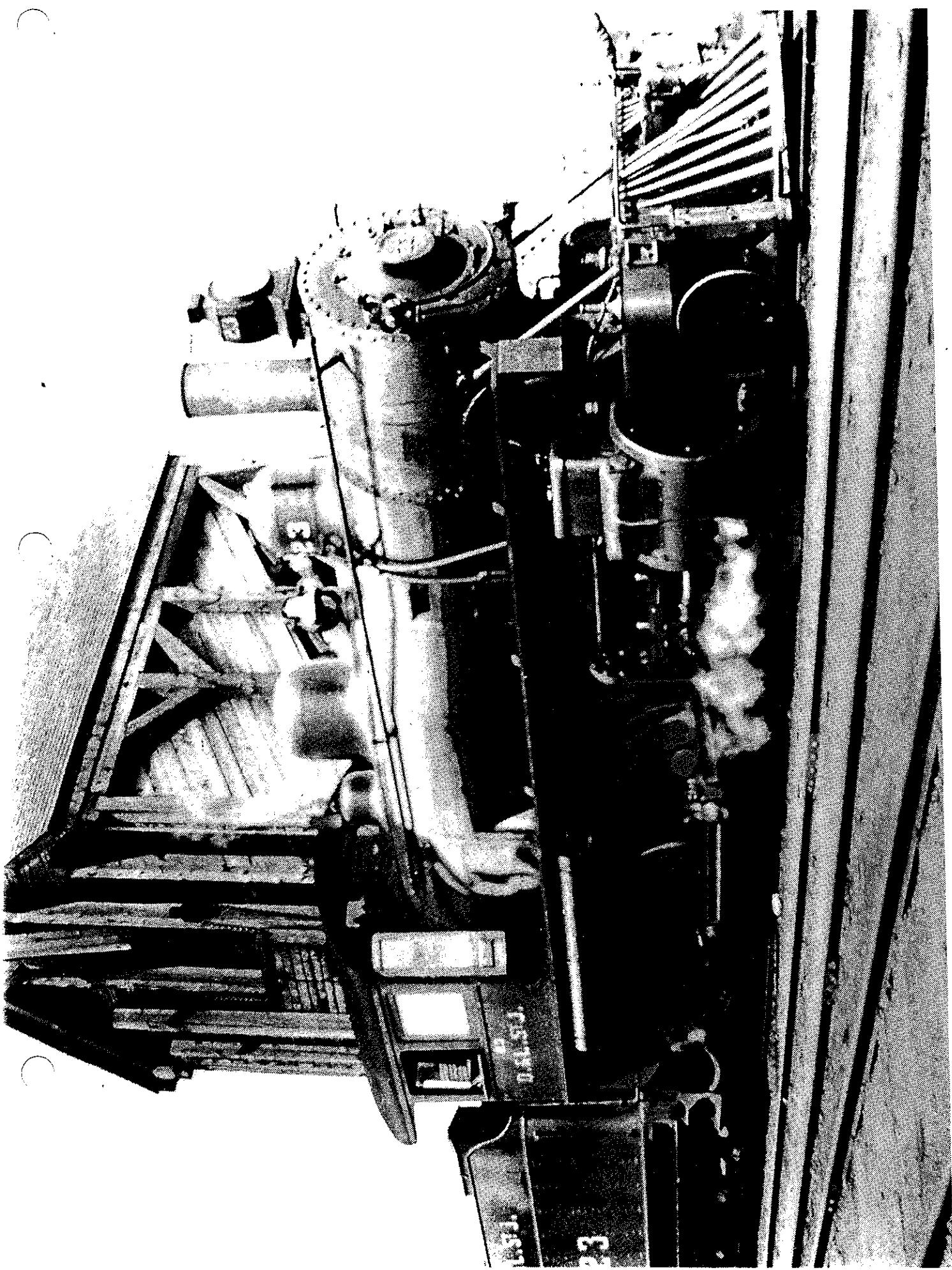
MAPIC CANNETTE  
23, RUE PERREAULT  
LEVIS, QUEBEC  
G6V 5J4

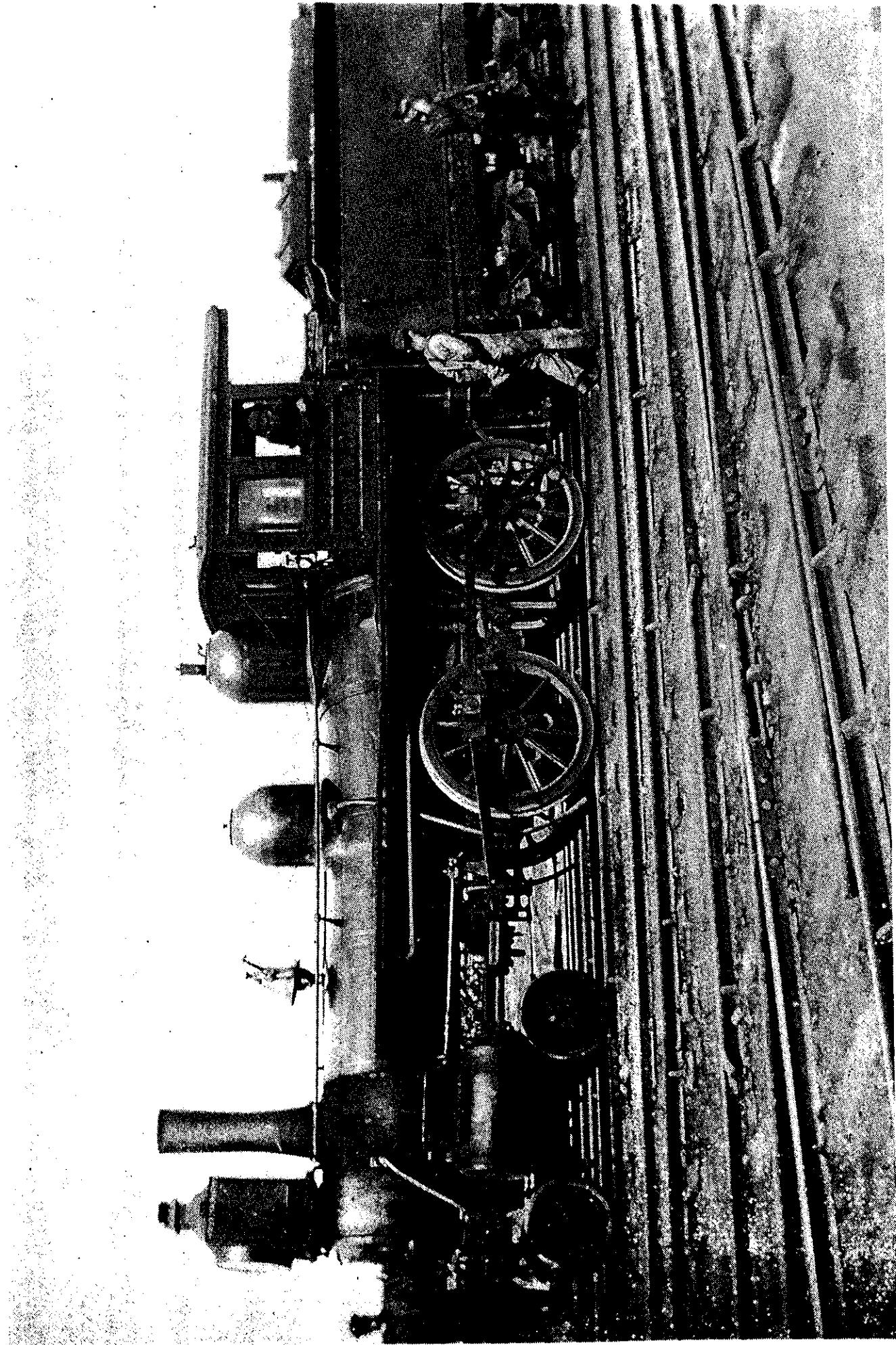
(418) 837-5662  
(418) 651-7649

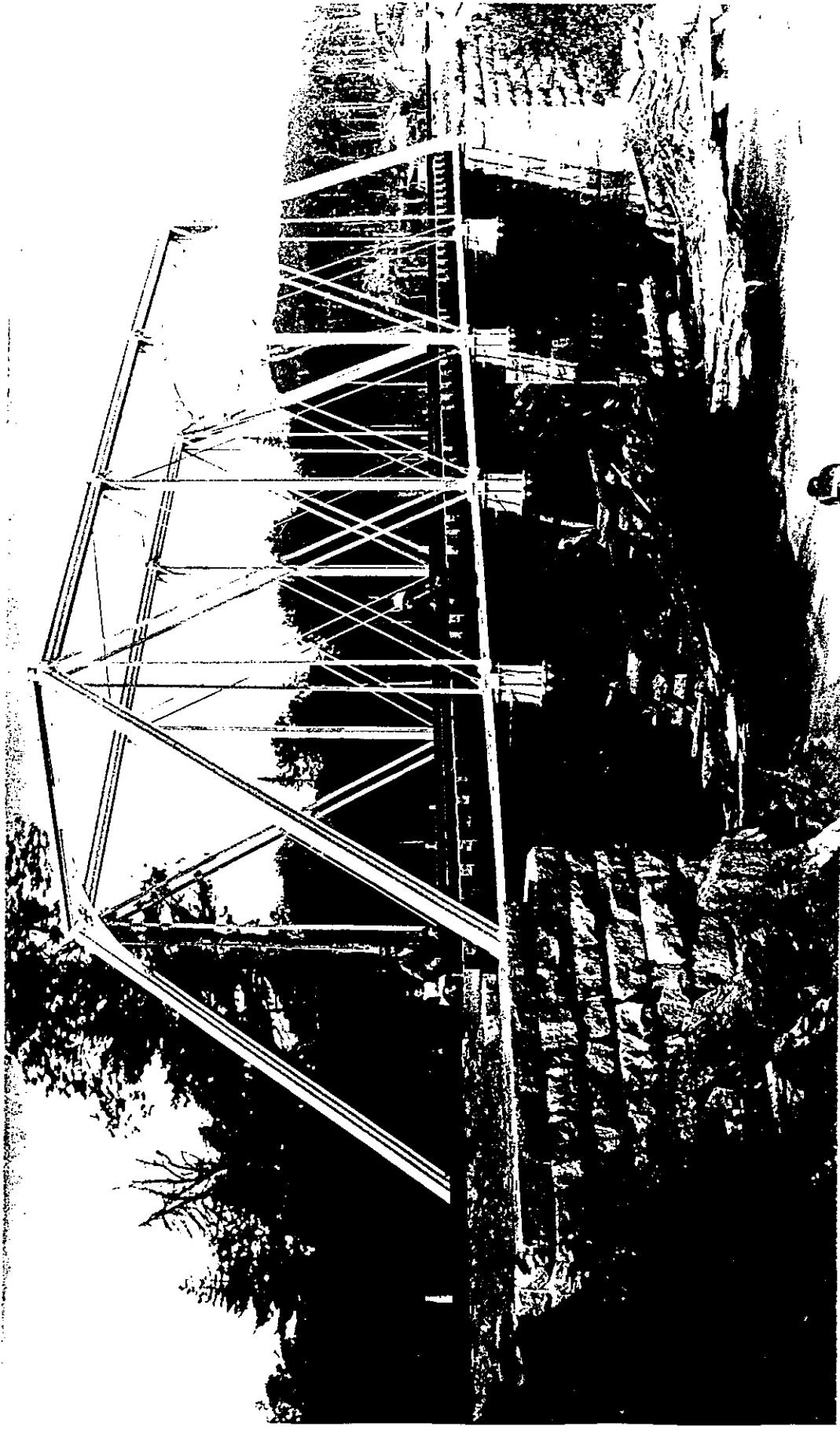
MAPIC

*National Archives of Canada, Merrilees Collection photo No. PA-165575.*

*e Numero 23 vers 1910.*





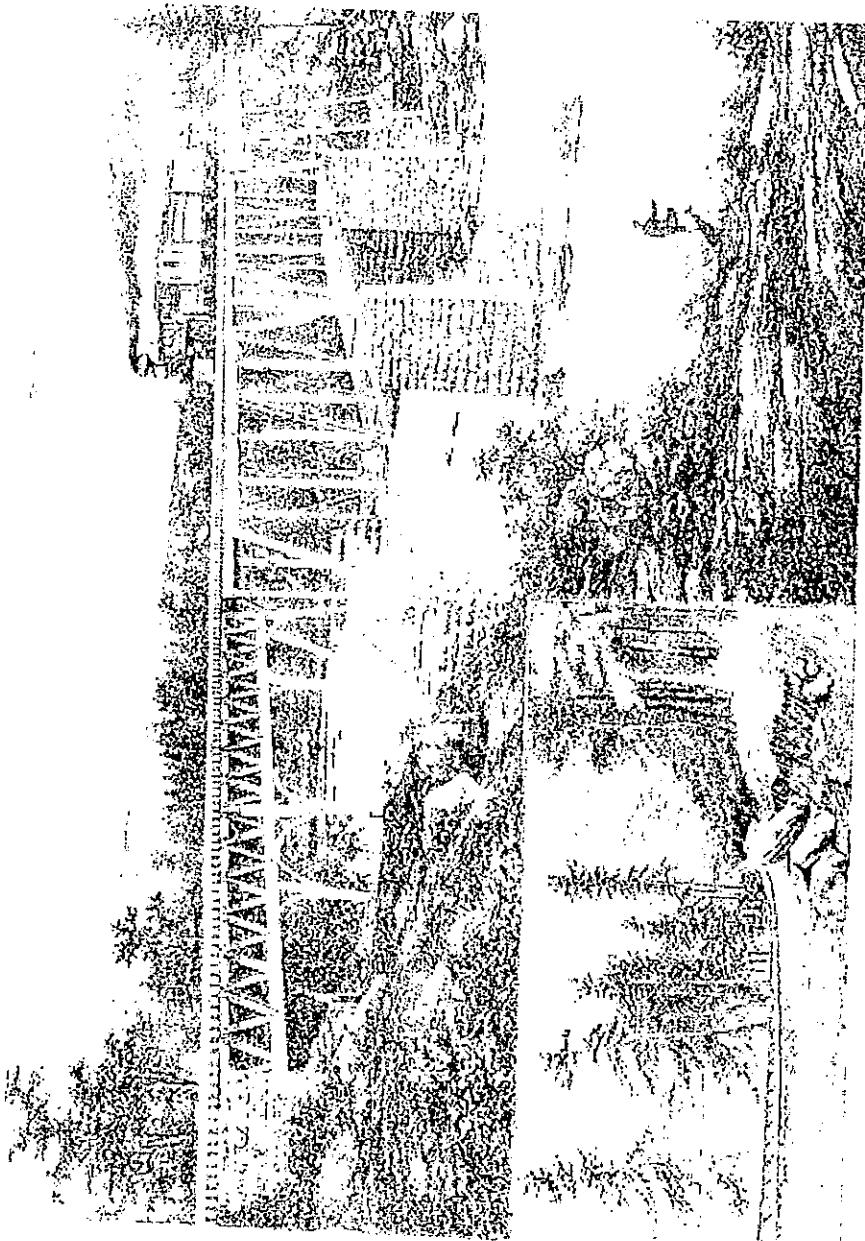


*Montage dans le style Joseph*

MARIE CAFETTE  
60, RUE PERREAULT  
VAL-LEVIS, QUEBEC  
G6V 5J4  
(418) 637-5662  
(418) 651-7849

( 12 mox 1882 )

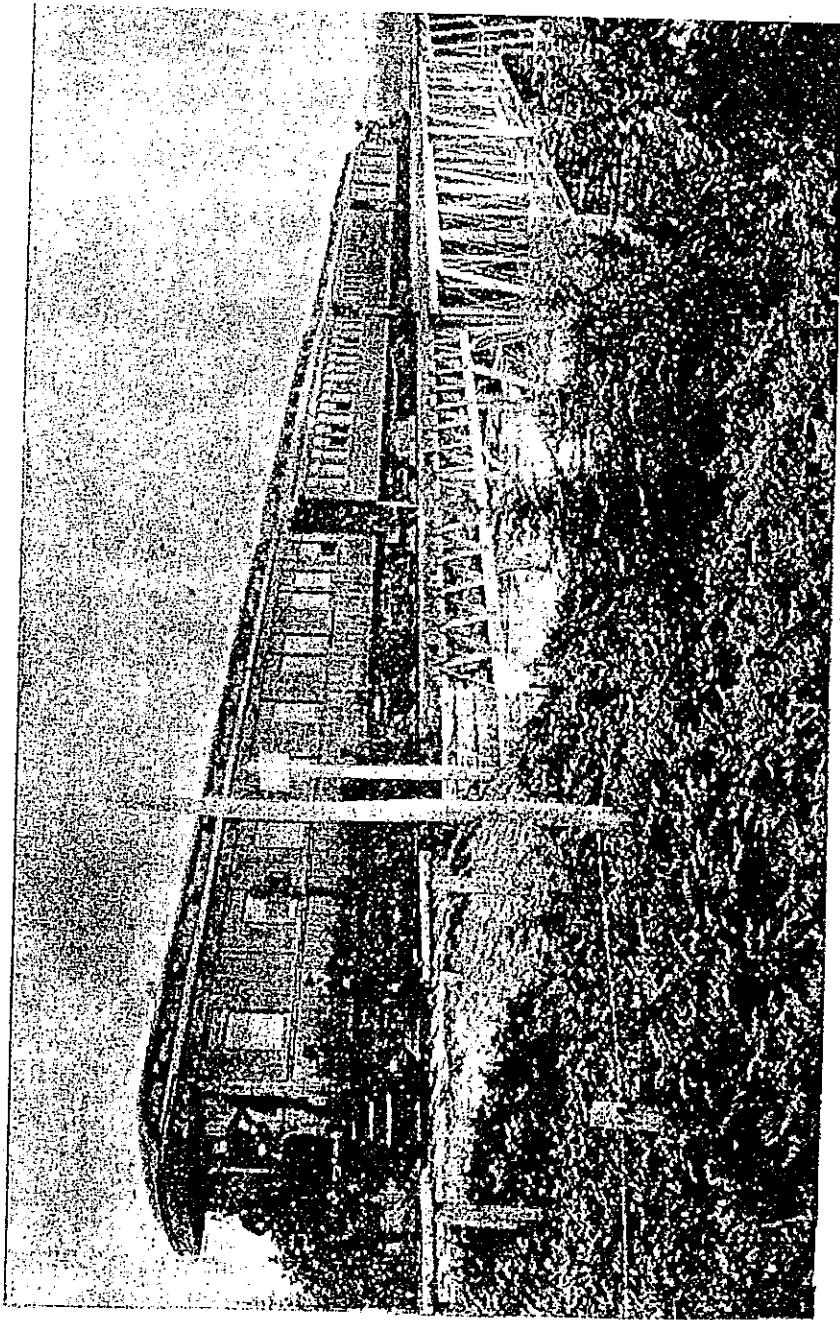
Opinión sobre la figura, V. 1 13, no 41 de 1890





Rivière à Pierres

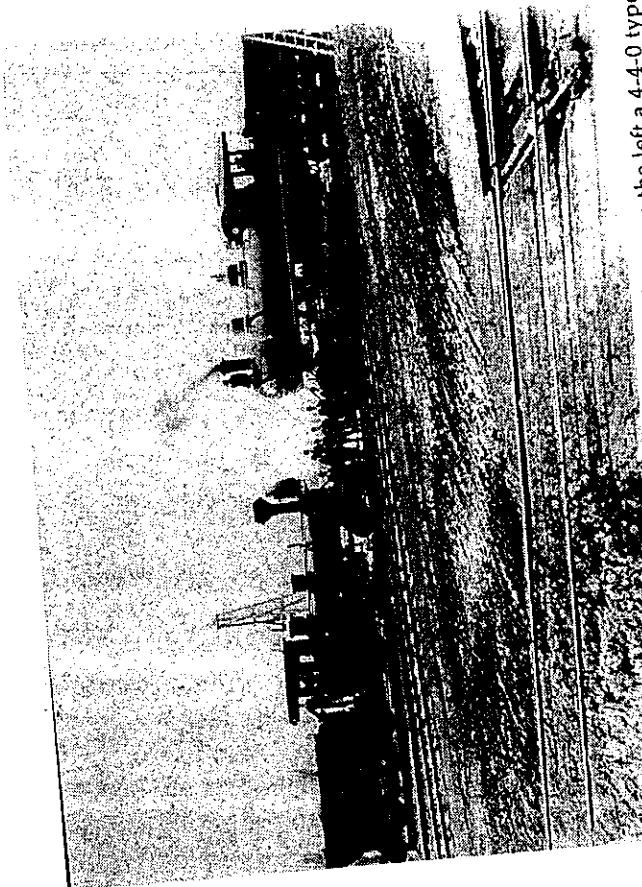
La rivière au Diable à Dioram où nous avons dormi



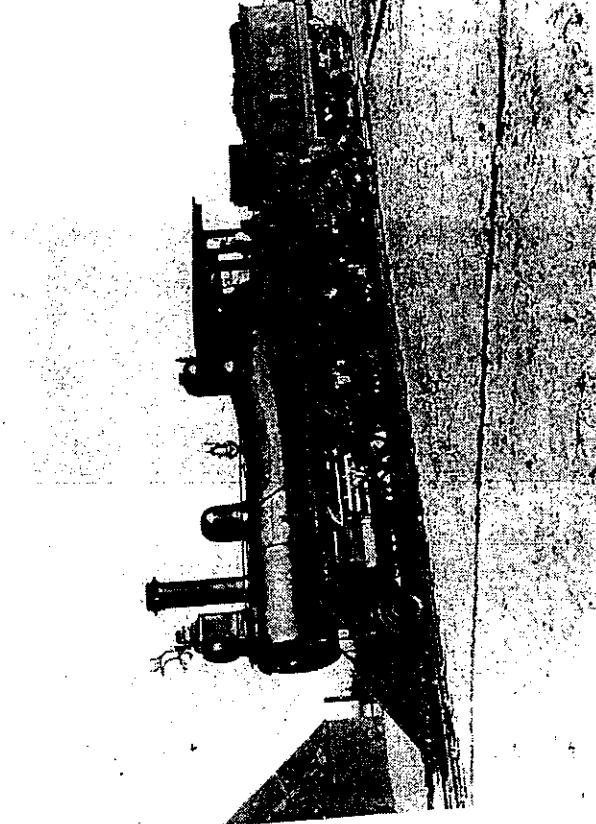
LE TRAVERSÉE  
VUES PRISES SUR LE PARCOURS DU CHEMIN DE FER DU LAC SAINT-JEAN

Photographies Liverton. — Photo-gravures Arnaltraut

Le manne illustré, Vol 7 No 326 p 216  
2 Nov 1890

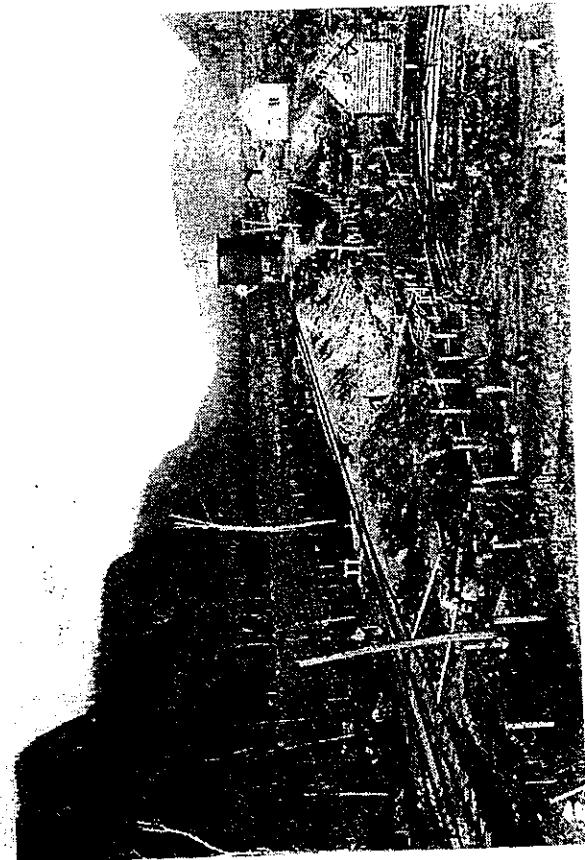


PAC-86940-D



The steam locomotive Frank Ross Jr. has been named after the late Frank Ross Jr., a former member of the Board of Directors.





Newly-constructed line of the Quebec and Lake St. John Railway.

PAC-284(71267)-B



View of the Quebec and Lake St. John Railway, c. 1885.

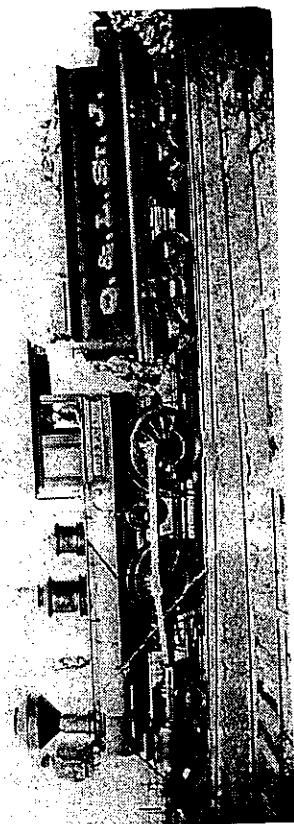
PAC-296(71267)-B



CN

Diamond stack locomotive the Sir A.P. Gowan of the Quebec and Lake St. John Railway.

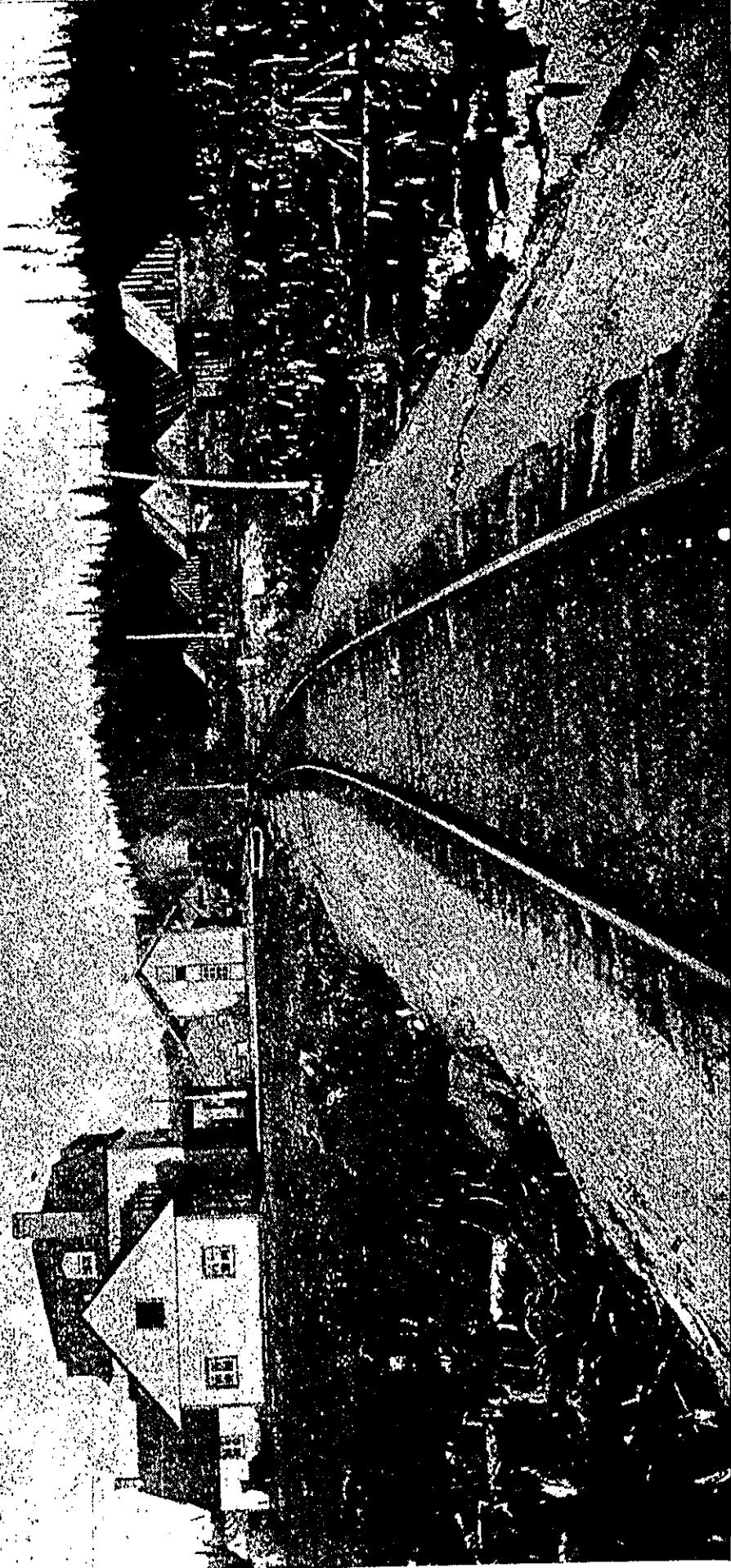
Winter scene on the Quebec and Lake St. John Railway, c. 1885. Note piles of wood for the steam locomotives.  
PAC-16(63218)-B



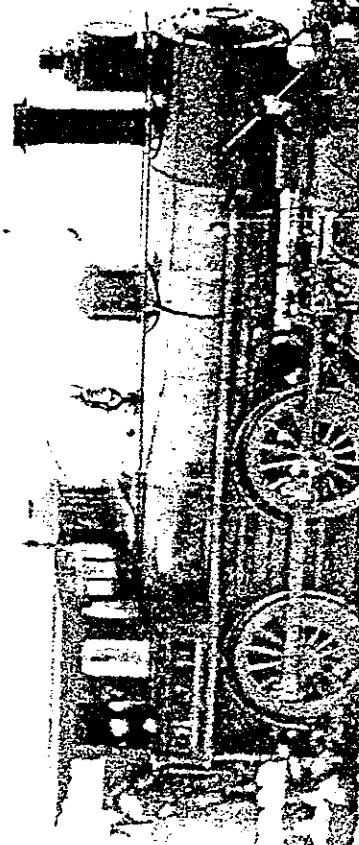
ROTHL AND STATION AT LAKE EDWARD.

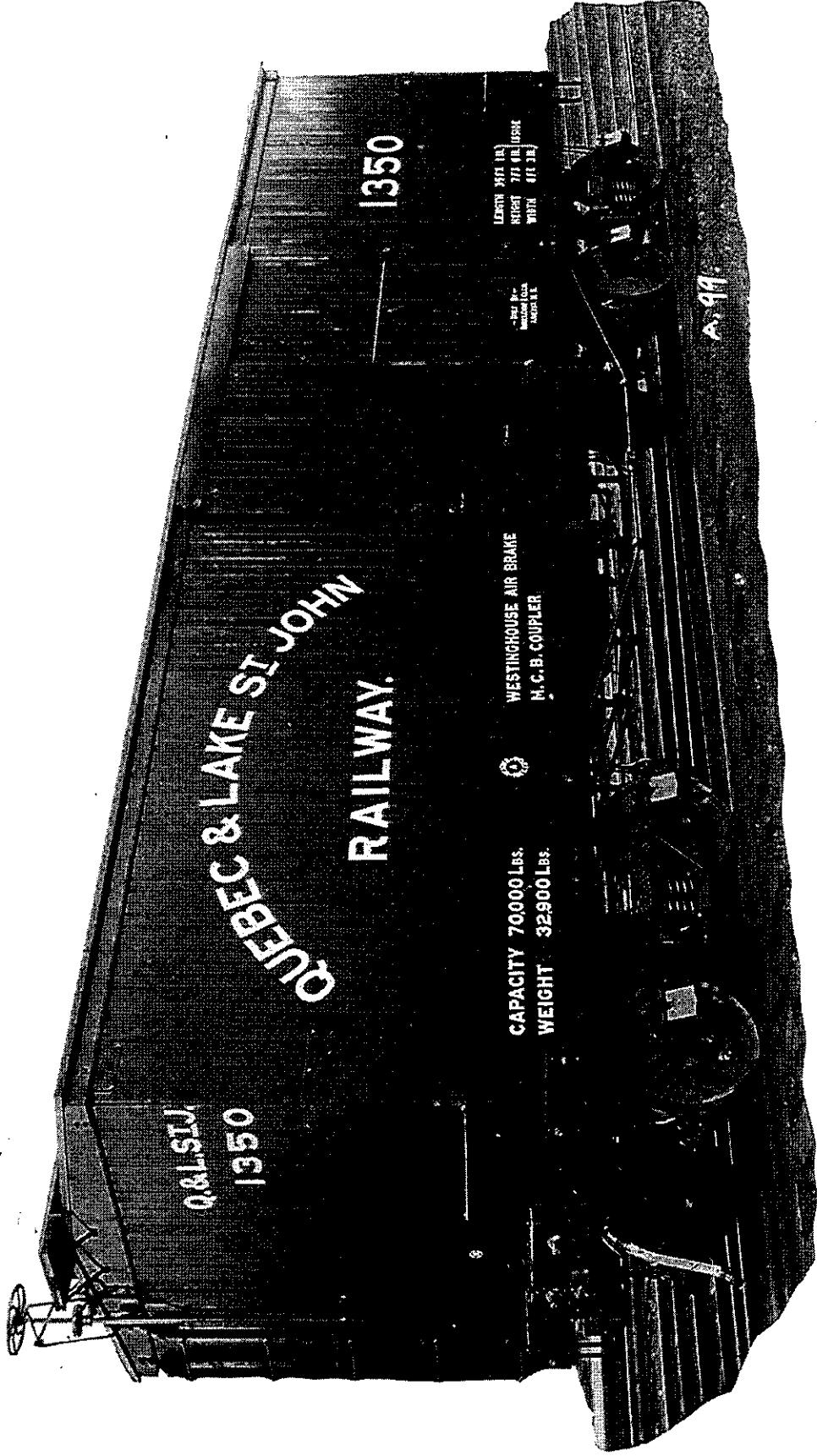
SCENES IN THE LAKE ST. JOHN DISTRICT.

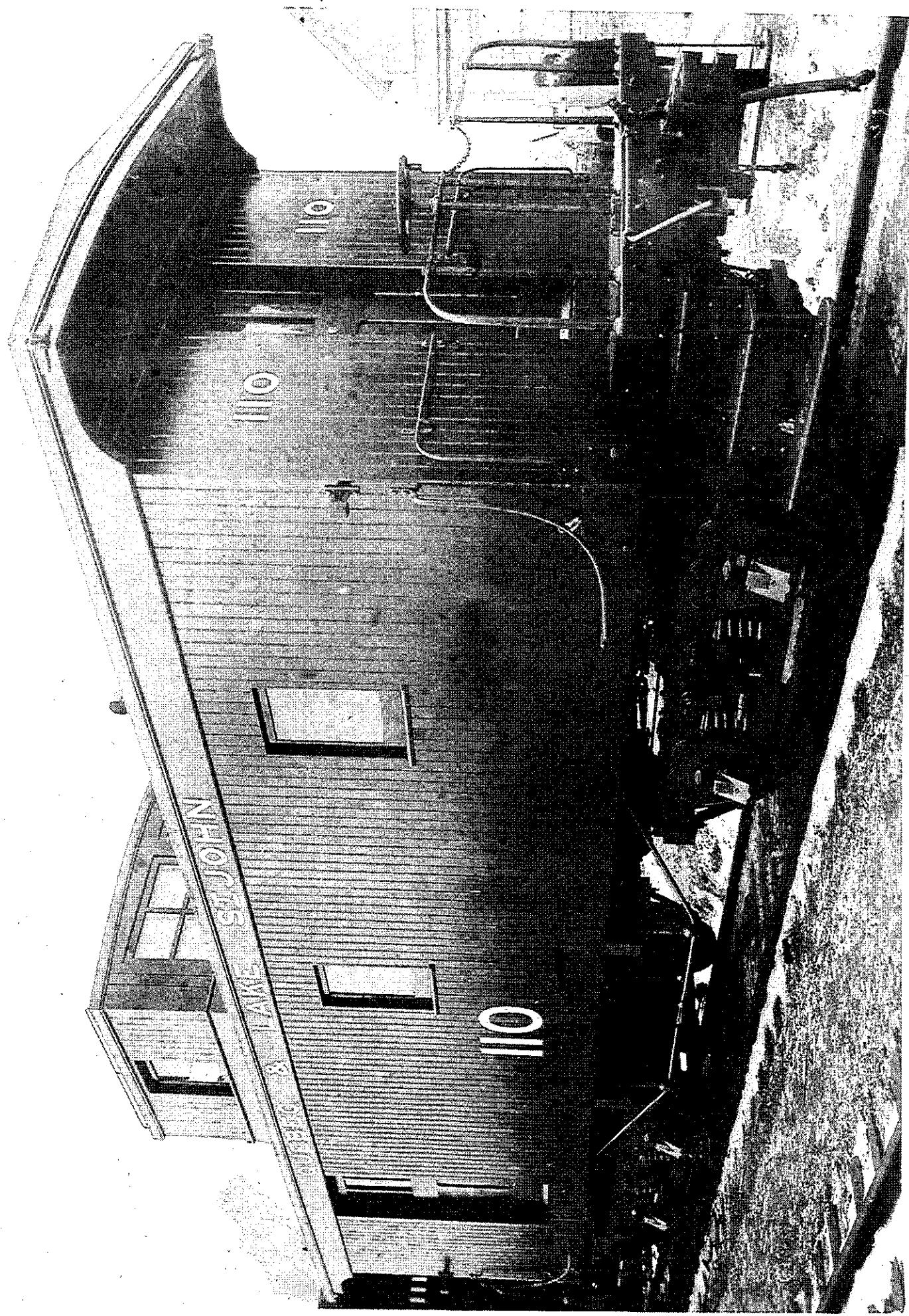
(Mr. H. Laurie, Amateur photo.)

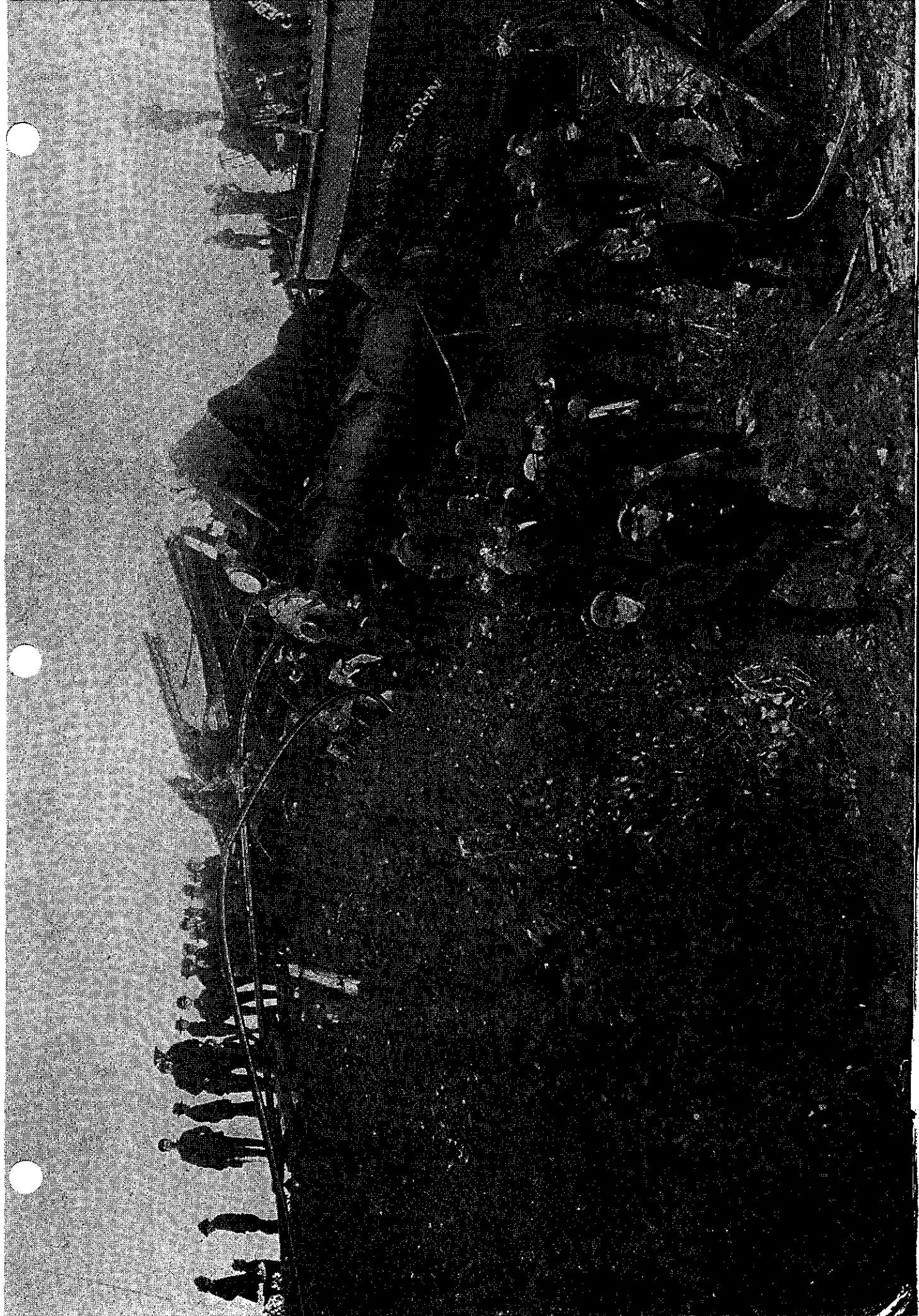


S  
1  
C&H ST J



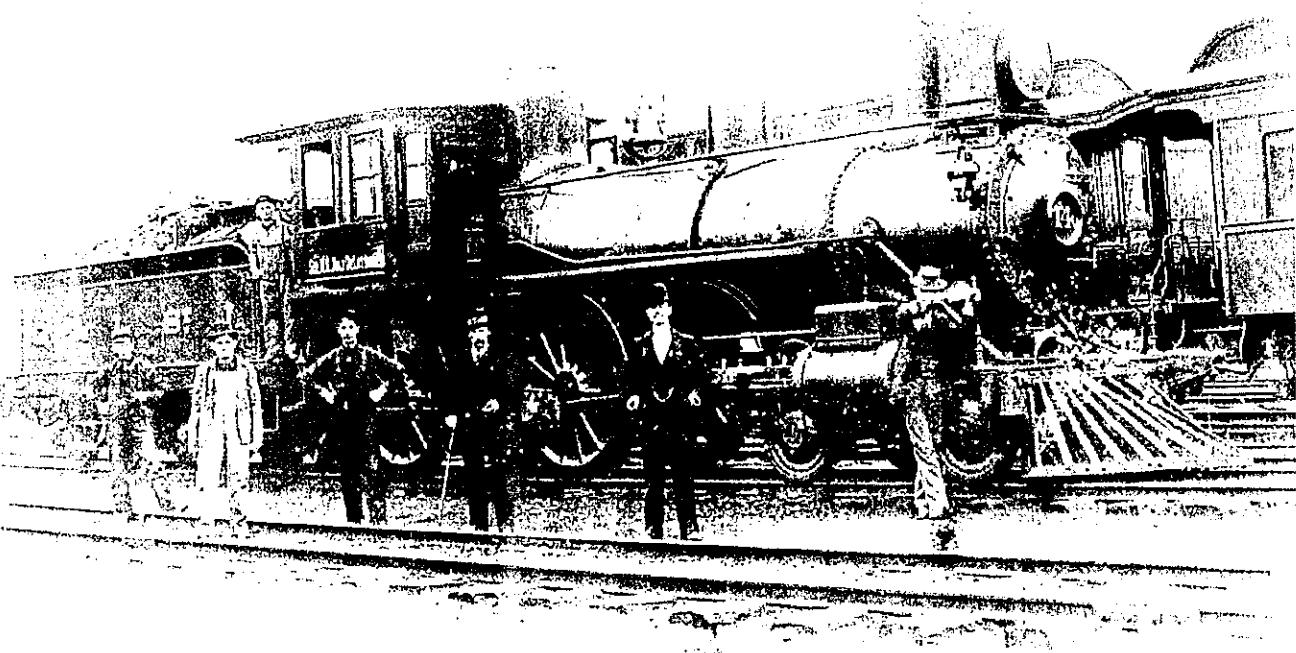






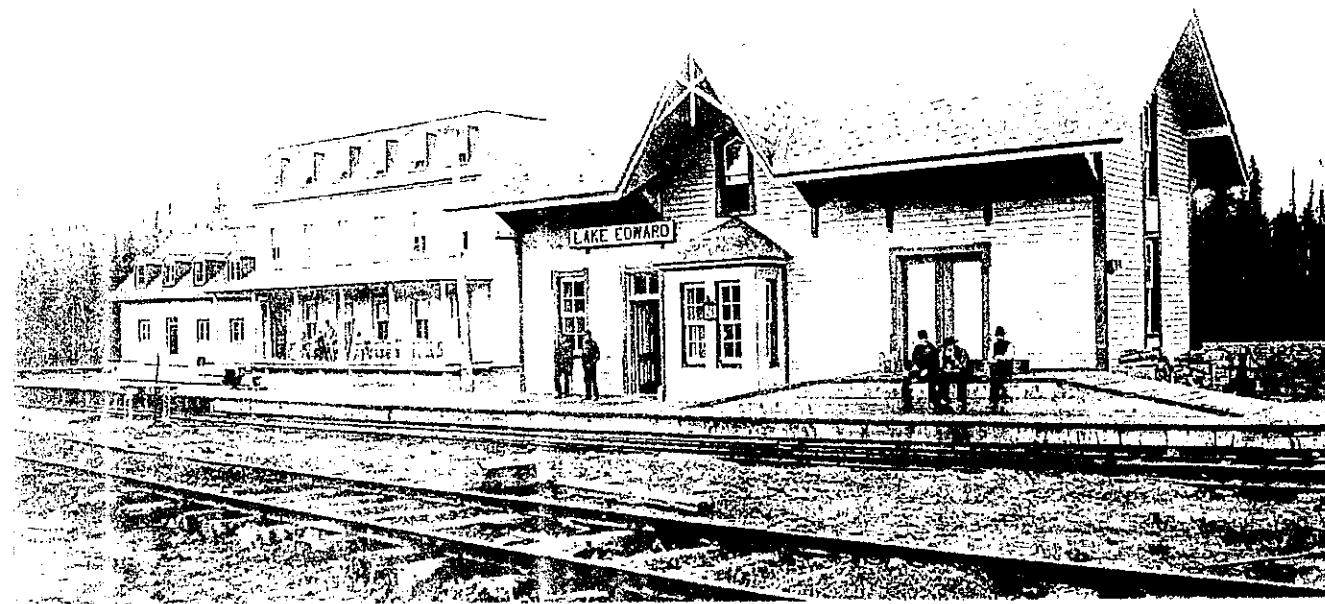


Le spectacle désolant qu'offrait le site de l'accident ferroviaire de mai 1903 au pont de Grand-Mere plan, la locomotive renversée. Sur les flancs de la colline, les grains répandus parmi l'amas et les poutres calcinées. L'incendie, qu'on s'applique à combattre, a déjà consumé les wagons. Il reste que les roues et leur essieu. L'accident n'a pas échappé à la règle en attirant les curieux. Un photo pouvait parler, on entendrait leurs commentaires.



Quebec & Lake St. John Railway locomotive No. 14.

National Archives of Canada, photo No. PA-165576.



Saint Edward (now Lac Edouard) station on the Quebec & Lake St. John Railway.  
National Archives of Canada, Photo No. PA-144180.

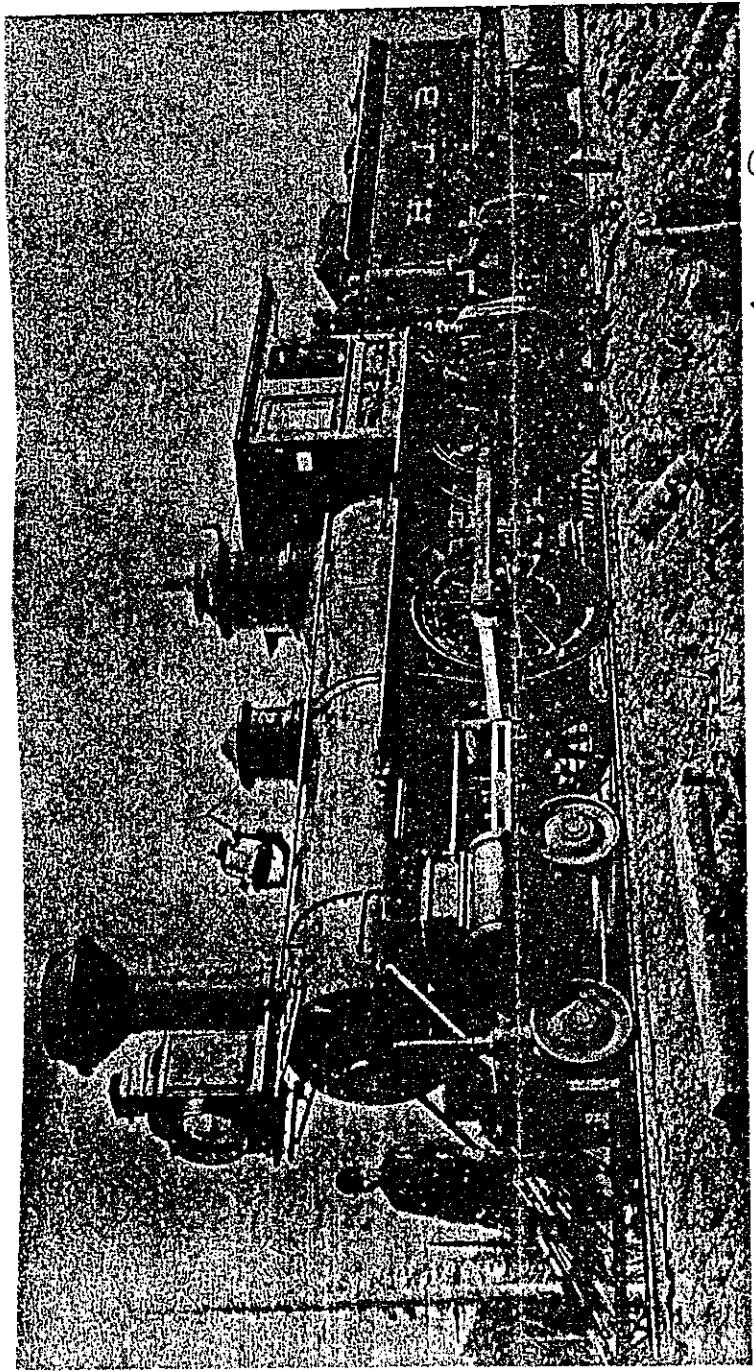
service à l'autorité centrale. Au XIX<sup>e</sup> siècle, la capacité intérieure du Québec se comparait remarquablement à celui du gros gouvernement municipal.

Dans l'intention de mener à bien sa politique ferroviaire et de satisfaire les demandes issues des forces sociétales, le gouvernement dut élargir son assiette fiscale en prélevant de nouvelles taxes<sup>6</sup>. Une telle solution n'étant pas rentable au

25 La table tournante (en haut) et la rotonde (en bas).  
 (Illustrations tirées de Marguerite Gamon-Lébel, Si le Lac Edouard m'étais conte... Chicoutimi, imprimerie Chicoutimi Inc., 1995), p. 63.)

(418) 837-5662  
 (418) 651-7849  
 G6V 5J4  
 LEVIS, QUÉBEC  
 23, RUE PERREAULT  
 MARC CARETTE





No 2?

Locomotive H. J. B. (Horace Jansen Beemer).

...in Clevelandine loc

